

Gennemgang af bilens teknik

Her kan du læse om bilens teknik – det er disse emner den sagkyndige vil spørge ind til, inden selve kørslen til den praktiske prøve.

Der bliver typisk stillet 2-4 spørgsmål, og du skal kunne svare korrekt, før du kommer ud at køre. Du skal ikke kunne svare ordret som der står her, men må gerne bruge egne ord.

Held og lykke!

MOTOR:

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsløret af udsivende olie, blade og klude eller lign. som kan udgøre en brandfare.

UDSTØDNING:

- Udstødningen skal sidde fast med bøjler og stropper.
- Udstødningen skal være forsynet med lyddæmper.
- Udstødningen må ikke udvikle blå eller sort røg. Det skal være hvidt eller gennemsigtigt.

Kontrol af motor og udstødning:

1. Start motoren.
2. Sikre at bilen ikke står i gear.
3. Træd på speederen og bemærk om motor og udstødning udvikler røg eller støj. (mere end normalt)

DÆK:

- Dæk og hjulfælge skal være ubeskadigede.
- Skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstret over hele dækket. (anbefalet 3 mm)
- Skal være af samme type på alle hjul (f.eks. sommerdæk / vinterdæk)
- Skal være pumpet op til korrekt dæktryk (kan ses i bilens instruktionsbog)
- Pigdæk må anvendes fra 1. november – 15. april.
- Skal være parvis ens, samme størrelse.

STØDDÆMPERE: (og fjedre)

- Skal være på alle 4 hjul

Kontrol af Støddæmpere:

1. Kontrolleres ved at træde kraftigt i dør-rammen.
2. Bilen skal herefter straks gå i ro.
3. Dette gør du ved alle 4 støddæmper.

STYREAPPARAT:

- Styreapparatet skal kunne betjenes let, sikkert og hurtigt.
- Styreapparatet skal være selvoprettende uden mislyde.

Ratslør:

- Ratslør er det stykke et rat kan drejes uden at hjulene følger med.
- Biler med tandstangstyring **må ikke have ratslør** (alle nye biler)
- Væske i servovæskebeholderen skal stå mellem **Min. & Max.**
- BMW og Mercedes har **elektrisk servomotor** og derfor ikke en væskebeholder.

Kontrol af ratslør:

4. Start motoren.
5. Rul vinduet ned og gå ud af bilen.
6. Drej med **små bevægelser** på rattet og se efter om hjulet følger rattets bevægelse.
7. Dette **bør** testes på begge hjul (få den sagkyndige til at dreje på rattet)

BREMSE:

Driftsbremse: (Fodbremsen)

- Skal være et 2 kreds hydraulisk bremsesystem (virker med væsketryk)
- Skal virke på **alle 4 hjul.**
- Skal kunne bremse bilen hurtigt, sikkert og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.

Parkeringsbremse: (Håndbremsen)

- Skal være **mekanisk** og virke på mindst 2 hjul.
- Skal kunne holde bilen på en 18 % hældning og blive stående i fastspændt tilstand.
- Kan i nogle tilfælde være aktiveret af en elektrisk motor.

Nødbremsen:

- Kan være den ene kreds i driftsbremsen, eller parkeringsbremsen.
- Skal kunne bremse bilen sikkert hvis driftsbremsen svigter.

Kontrol af driftsbremsen: (Fodbremsen)

- Brems pedalen skal have en **skridsikker** overflade.
- Brems pedalen skal sidde fast.
- Brems pedalen må højst kunne **trædes halvvejs ned**.
- Brems pedalen **må ikke synke** ved konstant tryk.
- Brems pedalen skal have **1 cm frigang**.

Kontrol af vakuumforstærkeren: (Bremseforstærker)

1. Pump bremsepedalen 4 til 5 gange med **slukket motor**.
2. Hold derefter pedalen nedtrådt.
3. Start motoren.
4. Hvis pedalen nu **synker**, så er det tegn på at vakuumforstærkeren virker

LYGTER:

- Lygter foran på bilen skal være af ens **farve og styrke**. De skal være hvide eller gule.

Positionslygter:

- Antal: 2 stk.
- Skal kunne **ses** fra min. **300 meter** afstand.

Nærlygter:

- Antal: 2 stk.
- Skal *oplyse* vejen min. 30 meter frem.
- Må ikke blænde.
- Skal være *asymmetriske* til højre.
- Lyskeglen skal have et fald på 1 %. (svarende til et fald på 1 cm pr. meter)

Kontroller at lysgrænsen falder 1%: (at de ikke blænder)

1. Tænd for nærlyset (rund kontakt skråt ned til venstre for rattet)
2. Stil dig helt tæt ved højre forlygte så dit ben er ca. 10 cm fra lygten.
3. Kig på dit ben og find lys-mørke grænsen – marker den med en finger
4. Træd et godt skridt bagud og bemærk at lyset er faldet mindst 1 cm.

Fjernlygter: (Langt lys)

- Antal: 2 stk.
- Skal *oplyse* vejen min. 100 meter frem.
- Skal have en kontrol lampe i instrumentpanelet. (blå)

Baglygter:

- Antal: 2 stk.
- Farve: Skal lyse *rødt*.
- Skal kunne *ses* fra mindst 300 meters afstand.

Stoplygter:

- Antal: 3 stk. (ældre biler kan have 2).
- Farve: Skal lyse *rødt*.
- Skal lyse *væsentligt kraftigere* end baglygterne.

Reflekser (bagpå):

- Antal: 2 stk.
- Farve: Skal være røde.
- Må ikke være trekantede (alle andre former er tilladt).

Nummerpladelygter:

- Antal: Mindst 1 stk.
- Farve: Skal lyse hvidt.
- Nummerpladen skal kunne læses på mindst 20 meters afstand.

Blinklygter:

- Antal: 6 stk.
- Farve: Skal lyse gult/orange
- Skal kunne ses i al slags lys (kraftig sollys).
- Skal blinke 60 – 120 gange i minuttet.
- Havariblink – skal tænde alle 6 blinklys samtidig.

Horn:

- Hornet skal have en klar og konstant tone.